

HONDA CB125F 2026

Data del comunicato stampa: 7 maggio 2025

Nuovo modello 2026: la diffusissima entry-level tuttofare di Honda, famosa per la sua durabilità e l'efficientissimo motore eSP di 125 cc, **riceve con lo year model 2026 importanti aggiornamenti.** Adesso il **propulsore** della nuova CB125F è **dotato del sistema Start&Stop** – equipaggiato per la **prima volta** su una moto **Honda con cambio manuale** – e guadagna l'omologazione **Euro5+**.

Aggiornate anche le **linee** delle carene, del codone e della **calotta del faro** anteriore che integra perfettamente il design del **nuovo faro a LED**. La **nuova strumentazione** vanta un display **TFT a colori da 4,2"** con connettività **Honda RoadSync**.

Tutta l'illuminazione è full LED e, oltre al cavalletto centrale, si aggiunge la **presa di ricarica USB-C all'allestimento di serie**.

Alla **nuova** la **colorazione 'Mat Axis Gray Metallic'** si affiancano le aggiornate **'Imperial Red Metallic'** e **'Matt Marvel Blue Metallic'**.



Indice:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Una moto entry-level da 125 cc deve essere innanzitutto versatile. Per alcuni rappresenta la soluzione ideale per gli spostamenti quotidiani - e deve quindi essere brillante, affidabile, conveniente al momento dell'acquisto e in termini di costi di gestione - per altri è invece il modello di accesso al mondo della moto, e deve perciò essere facile da condurre, sicura e divertente, oltre a possedere un look accattivante.

Una 125 è quasi sempre l'inizio della propria avventura motociclistica, la prima "vera" moto. Deve trasmettere l'eccitazione, la libertà e il piacere caratteristico che le due ruote portano nella vita di tutti i giorni. Deve essere però anche abbastanza facile da gestire per un principiante, con una qualità costruttiva e uno stile che infondono orgoglio in chi la possiede.

Per qualsiasi Costruttore accogliere i principianti e introdurli al proprio marchio è importante. Un'esperienza iniziale positiva può portare a una fedeltà di marca che dura tutta la vita e la CB125F svolge da tempo questa funzione per Honda.

Ma la CB125F è tutto questo e molto di più. Immaginate la più robusta, inarrestabile, affidabile ed efficiente tra le moto di piccola cilindrata, aggiungete uno stile moderno, una facilità di guida ineguagliabile e costi di gestione irrisori: avrete scoperto la CB125F.

Nata nel 2015 come erede della gloriosa CBF125, dopo essere stata profondamente aggiornata nel 2021 la CB125F è stata ridisegnata ancora una volta per essere ancora più desiderabile e conveniente.

Per il **2026** la **CB125F** riceve il sistema **Start&Stop** e il compartimento stilistico fa un ulteriore salto in avanti grazie a **nuove linee** e **dettagli** adottati su carene, codone e faro anteriore. Rinnovato anche l'**equipaggiamento di bordo** con il nuovo **display TFT a colori da 4,2 pollici**. Inoltre, l'efficiente motore eSP guadagna l'omologazione **Euro5+**.

La CB125F è la moto ideale per raggiungere la propria meta o... per iniziare il viaggio più bello della propria vita: quello dell'essere un motociclista!

2. Panoramica del modello

La CB125F è una moto compatta ed apparentemente semplice, ma la cui progettazione ha richiesto invece il deposito di numerosi brevetti. Dopo essere stata profondamente rivista nel 2021, per il **2026** la CB125F riceve **aggiornamenti stilistici** come la **nuova firma luminosa** a LED, le **nuove linee** e il passaggio ad una **strumentazione** premium con **display TFT a colori da 4,2 pollici** connesso tramite **Honda RoadSync**. Inoltre, è stata aggiunta una **presa** di ricarica **USB-C** vicino al manubrio.

Grande novità per lo year model **2026** è l'**introduzione** del sistema **Start&Stop** che agisce sul motore monocilindrico raffreddato ad aria eSP (enhanced Smart Power), adesso omologato **Euro5+**. Il propulsore della CB125F è ampiamente apprezzato poiché è in grado di offrire prestazioni alla portata di tutti, mantenendo un'incredibile efficienza nei consumi, ma senza sacrificare le ottime prestazioni per una moto di questo segmento.

Per il **2026** la CB125F è disponibile nelle seguenti colorazioni:

- **'Imperial Red Metallic'** - ***AGGIORNATO***
- **'Matt Marvel Blue Metallic'** - ***AGGIORNATO***
- **'Mat Axis Gray Metallic'** - ***NUOVO***

3. Caratteristiche principali

3.1 Motore

- **Motore eSP (enhanced Smart Power) super efficiente e dalle prestazioni generose**
- **Nuovo sistema Start&Stop per moto con cambio manuale**
- **Avviamento silenzioso con generatore ACG**
- **Tecnologie a basso attrito che includono: il cilindro disassato, i cuscinetti ad aghi per i bilancieri a rullo e il getto d'olio inferiore per il pistone**
- **Cambio a 5 marce e catena di trasmissione finale sigillata**
- **Omologazione Euro5+**

Il motore eSP (enhanced Smart Power) della CB125F, monocilindrico monoalbero (SOHC) a 2 valvole di 124 cc raffreddato ad aria - adesso conforme alle normative **Euro5+** - è stato progettato per mantenere prestazioni generose sulle trafficate strade urbane ed essere al contempo straordinariamente affidabile ed efficiente nei consumi.

La potenza massima di **11 CV** (8 kW) viene erogata a **7.500 giri/min**, con una coppia massima di **10,9 Nm a 6.000 giri/min**. I valori di alesaggio e corsa sono pari a 50 x 63,1 mm, con un rapporto di compressione di 10:1. Accelerando da fermo la CB125F copre i 200 metri in 12,4 secondi ma, soprattutto, l'efficienza dei consumi è straordinaria, pari a **66,7 km/l**, per una potenziale **autonomia di oltre 730 km** sfruttando per intero gli 11 litri del serbatoio.

Negli ultimi anni, Honda ha sviluppato i suoi motori eSP (enhanced Smart Power) e le tecniche di progettazione che li contraddistinguono, su una gamma crescente di scooter 125 cc. L'attenzione è incentrata sulle tecnologie che riducono gli attriti interni, che ha portato ad analizzare e sviluppare ogni singolo componente del motore. Il motore eSP della CB125F gode di tutto il know-how accumulato in anni di continuo sviluppo. Il cilindro è disassato, riducendo l'attrito tra il mantello del pistone e il cilindro, mentre il pistone stesso viene raffreddato da un getto d'olio proveniente dal basso. L'azionamento delle valvole avviene tramite bilancieri a rullo dotati di cuscinetti ad aghi.

L'introduzione per il modello **2026** della tecnologia **Start&Stop** - la medesima adottata su Vision 110, SH125i/150i e PCX125 - rende la CB125F la **prima moto Honda con cambio manuale a equipaggiare questo sistema**. Il funzionamento prevede lo spegnimento automatico del motore quando si staziona, rendendo nuovamente possibile l'accensione dello stesso (in ogni marcia) al semplice rilascio della frizione. Il sistema può essere disattivato in qualsiasi momento. Inoltre, il nuovo sensore O₂ a valle del catalizzatore e i nuovi settaggi dell'ECU permettono il raggiungimento dell'omologazione **Euro5+**.

La formula vincente dei motori eSP utilizza il **generatore di corrente alternata** (alternatore **ACG**) che combina la generazione di energia elettrica con le funzioni di avviamento, risparmiando così peso e semplificando il layout. Lo sforzo necessario per avviare il motore è ridotto grazie a un sistema di rotazione inversa dell'albero a gomiti che ad ogni spegnimento lo fa tornare nella posizione precedente all'aspirazione - garantendo così un avviamento più veloce - e a un meccanismo di decompressione che riduce la resistenza all'avviamento causata dalla compressione. Non solo funziona benissimo in ogni condizione, ma questo sistema **rende l'avviamento anche incredibilmente silenzioso**.

Il cambio è a 5 marce e la trasmissione finale è a catena sigillata con passo 428.

3.2 Stile ed equipaggiamento

- **Aggiornate le linee di carene, codone e calotta del faro anteriore**
- **Nuovo cruscotto TFT a colori da 4,2" con connettività Honda RoadSync**
- **Preso di ricarica USB-C**
- **Nuova illuminazione full LED**
- **Maniglione posteriore e cavalletto centrale di serie**



La CB125F **2026** vanta uno **stile aggiornato** e più sofisticato che le dona un look da moto di segmento superiore. Partendo dalla base progettuale precedente, il serbatoio sviluppa forme ampie con linee tese e dinamiche, in accordo con lo stile 'massiccio' del nuovo codone. Le **carene anteriori rivisitate** nel design e il **nuovo cupolino** fumé sono adesso più compatti e, insieme ai convogliatori laterali, garantiscono una buona protezione dal vento. Il **faro anteriore** a LED è completamente **nuovo** e sfoggia una **firma luminosa** sviluppata in verticale che la rende **distintiva** e ben visibile. L'illuminazione posteriore, anch'essa ridisegnata, è a LED.

I pulsanti di accensione/spegnimento sono integrati, così come il comando per gli abbaglianti e il lampeggio.

A rendere più moderna l'esperienza di guida è la **nuova strumentazione TFT a colori da 4,2 pollici** che include varie informazioni, tra le quali il contamarce, il livello del carburante e l'orologio. Il nuovo **display** è **connesso** tramite **Honda RoadSync**, permettendo così l'**accesso** alle principali **funzionalità dello smartphone** in completa sicurezza. La connessione Bluetooth, infatti, consente di sfruttare la **navigazione** a schermo con indicazioni **turn-by-turn**, oltre alla possibilità di effettuare chiamate o ascoltare musica (collegando un interfono Bluetooth). Basta scaricare l'applicazione Honda RoadSync disponibile su App Store e Google Play Store, connettersi alla CB125F e si è pronti a partire.

Infine, è possibile caricare comodamente i propri dispositivi con la **nuova presa USB-C di serie**.

Il motore, il sistema di scarico, la forcella e le ruote sono di colore nero per mettere in evidenza le linee decise e le vivide colorazioni. Anche il terminale è nero ed è rifinito con uno scudo termico cromato più esteso e l'Ala Honda sui convogliatori la impreziosisce ulteriormente.

Il **maniglione** posteriore è in alluminio resistente.

Pensata come moto per uso quotidiano, ma anche come porta di accesso al mondo del motociclismo, la CB125F ha una posizione di guida eretta e rilassata, con poggiatesta in posizione avanzata e ampio manubrio che garantisce un controllo ottimale, sicurezza e visibilità a 360°. La sella è a soli **790 mm da terra** e può ospitare comodamente due adulti con il passeggero che può sorreggersi all'ampio maniglione. Il cavalletto centrale è di serie.

3.3 Telaio

- ***Telaio tubolare in acciaio leggero e super resistente***
- ***Doppi ammortizzatori posteriori regolabili nel precarico***
- ***Peso di 117 kg con il pieno***
- ***Sistema di frenata combinata CBS (Combined Braking System)***

Il telaio tubolare è realizzato in acciaio ad alta resistenza. Alloggia il motore in una robusta struttura a spina dorsale ed è caratterizzato da una geometria che garantisce il miglior equilibrio tra comfort di guida e stabilità in rettilineo, con un'attenzione particolare verso una risposta dello sterzo istintiva pur in presenza di una rassicurante sensazione di controllo anche durante le pieghe più accentuate.

L'inclinazione del cannotto di sterzo è impostata a 26° e l'avancorsa misura 92 mm, con un interasse di 1.285 mm e un **peso con il pieno di soli 117 kg**.

I doppi ammortizzatori posteriori sono regolabili nel precarico su 5 posizioni e sono il perfetto complemento alla capacità di assorbimento della forcella telescopica con steli di 30 mm. Gli eleganti cerchi di 18 pollici a razze sdoppiate in alluminio pressofuso aumentano la stabilità e il comfort sulle strade dissestate.

Lo pneumatico anteriore è un 80/100 mentre il posteriore misura 90/90. Il disco freno anteriore da 240 mm è azionato da una pinza a un pistoncino, mentre al posteriore la frenata è affidata a un tamburo da 130 mm. Il sistema è di tipo **CBS** (Combined Braking System), ovvero frenando al posteriore si agisce anche sull'asse anteriore, una garanzia di sicurezza nell'inteso uso cittadino del freno posteriore.

4. Caratteristiche tecniche Honda CB125F 2026

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico eSP, raffredd. ad aria, distribuzione monoalbero in testa (OHC), Euro5+
Cilindrata	124 cc
Numero di valvole per cilindro	2
Alesaggio x Corsa	50 mm x 63,1 mm
Rapporto di compressione	10 : 1
Potenza massima	11 CV (8 kW) a 7.500 giri/min
Coppia massima	10,9 Nm a 6.000 giri/min
Emissioni acustiche (dB)	Lurban – 67 dB, Lwot – 68,2 dB
Capacità olio motore	1 L
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio	11 L
Consumi (ciclo medio WMTC)	66,7 km/L (1,4 l/100 km)
Emissioni di CO₂ (ciclo medio WMTC)	32 g/km
IMPIANTO ELETTRICO	
Capacità batteria	12V 6Ah
TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco con molle in bagno d'olio
Cambio	Manuale a 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena sigillata, passo 428
TELAIO	
Tipo	In acciaio, monotrave superiore con semiculla inferiore
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	2.027 mm x 751 mm x 1.091 mm
Interasse	1.285 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26°
Avancorsa	92 mm
Altezza sella	790 mm
Altezza da terra	160 mm
Peso con il pieno	117 kg
Raggio di sterzata	2,04 m
SOSPENSIONE	
Anteriore	Forcella telescopica tradizionale da 30 mm
Posteriore	Doppio ammortizzatore regolabile nel precarico mola su cinque livelli
RUOTE	

Anteriore	Cerchio da 18 pollici, in alluminio pressofuso a 5 razze sdoppiate 18M/C x MT1,85
Posteriore	Cerchio da 18 pollici, in alluminio pressofuso a 5 razze sdoppiate 18M/C x MT2,15
Pneumatico anteriore	80/100 18M/C 47P
Pneumatico posteriore	90/90 18M/C 53P
FRENI	
Tipo	Sistema di frenata combinata (CBS)
Anteriore	Disco singolo da 240 mm con pinza monopistoncino
Posteriore	Tamburo da 130 mm
STRUMENTAZIONE ED ELETTRONICA DI BORDO	
Strumentazione	Schermo TFT a colori da 4,2 pollici
Faro anteriore	LED
Luce posteriore	LED
Connettività	Honda RoadSync
Presa di ricarica	USB-C
Ulteriori caratteristiche	Sistema Start&Stop

Tutti i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC.

I test hanno riguardato unicamente le versioni «base» della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo.

Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a svariati altri fattori.